▸ **Distance**

60,57 km

▸ **Durée**

1 journée

La Haute-Marne, c'est d'abord une histoire. Une histoire de terre et de minerai, de rivières et de grands bois qui, en se combinant, forgèrent l'âme de la région. Forger, c'est d'ailleurs de cela qu'il s'agit puisque cette fois-ci, c'est sur les traces des anciens Maîtres de Forges que nous vous proposons de partir. Une balade insolite, à vivre au volant de votre 4x4 sous le signe de Vulcain !

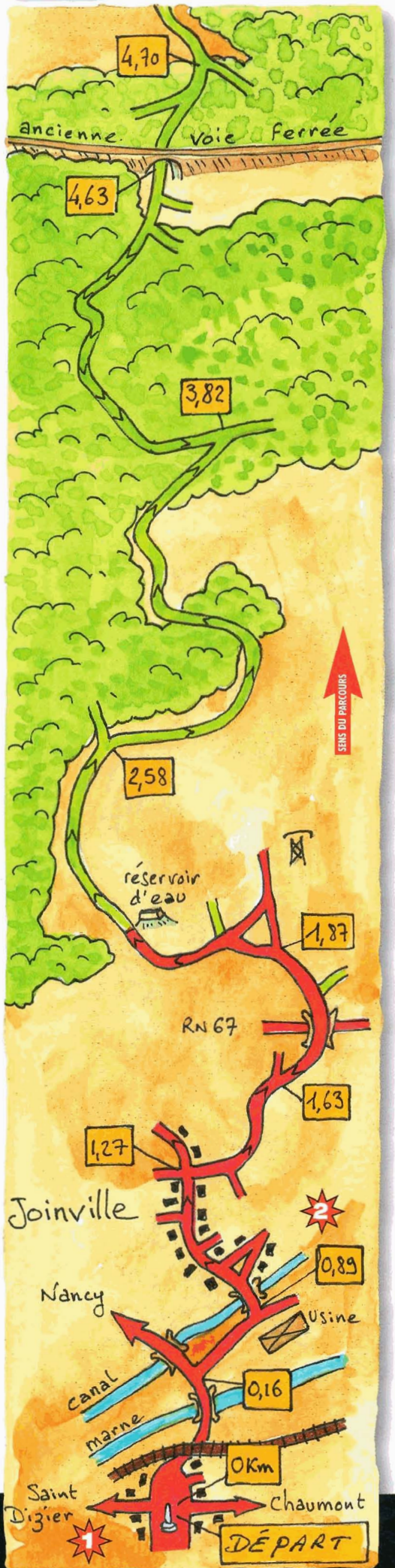
Par Philippe Grielen

La Haute-Marne de Joinville à Dommartin

LA PISTE DE VULCAIN

Matador

CARTE 1



1 À Joinville, le long des jolis bords de Marne…

2 L'automne reste une belle saison pour découvrir en solo la Haute-Marne. Mais attention à la chasse qui peut poser des problèmes…

3 En Haute-Marne, les rivières étaient indispensables au lavage et au concassage du minerai, ainsi qu'au fonctionnement des soufflets des fonderies.

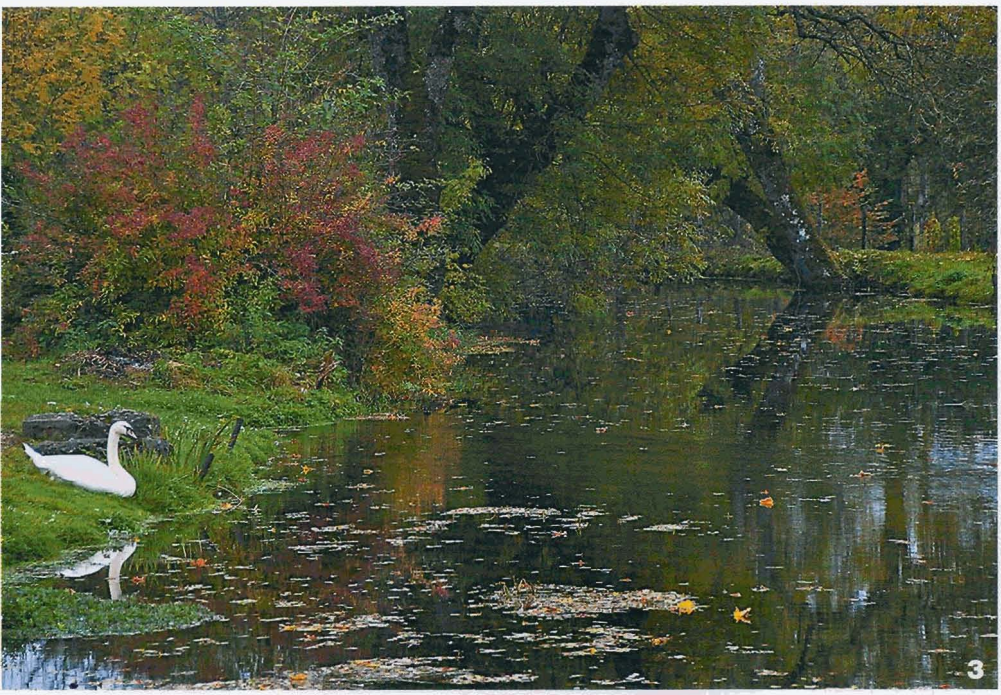
4 L'arrivée à Suzannecourt... Rien n'a bougé ici et ce sont toujours les mêmes villages, inchangés depuis le temps des forges.

CE QUI VOUS ATTEND SUR LES PISTES

- **Longueur de la balade :** 60,57 km.
- **Temps de parcours :** une journée.
- **Comment s'y rendre ?** La région n'étant qu'à deux heures et demi de Paris, Lyon, Strasbourg ou Dijon, l'accès à Joinville se fait par l'autoroute A5, sortie N°24. Puis il faut prendre la RN 67 Chaumont-Joinville-Saint-Dizier par la vallée de la Marne sur 56 km. Pour le carburant, n'oubliez pas de vous ravitailler à Joinville.
- **Reconnaissances de l'itinéraire :** Elles se sont déroulées mi-octobre, une semaine après de petites pluies, mais sur terrain assez sec.
- **Balades annexes :** Cet itinéraire se raccroche à ceux publiés dans Univers Toy' N°4 (Vannes-Grand), Action 4x4 n°54 (Grand-Chaumont) et n°55 (Chaumont-Langres) et Univers Land n°13 (Langres-Dijon). Il sera suivi d'un autre parcours (le Tour du Vallage) à paraître dans notre prochain numéro d'Action 4x4 et d'une liaison Joinville-Andelot qui sera publiée, elle, dans Univers Land N°15. À eux sept, ils vous permettent de relier Joinville à Dijon en découvrant, hors de tout sentier battu, les plus belles pistes de Lorraine. Au total, ce sont donc près de 500 km de chemins qui attendent votre 4x4 !
- **Niveau de difficulté :** Aucun problème de franchissement et aucun risque pour vos peintures.
- **Le profil des pistes :** Assez déserte, la Haute-Marne dispose d'un dense réseau de pistes librement ouvertes à la circulation. Les chemins y sont longs sans être cisaillés par le goudron. Ceci s'expliquant par la faiblesse d'une population regroupée en villages et peu dispersée entre fermes et hameaux. La région se partage entre de vastes massifs forestiers et une infinité de prairies et de champs. Le gibier abonde ici

1 **PK 0** Départ depuis la place où se dresse la statue du Sire de Joinville, en centre-ville. Cet itinéraire se raccroche à ceux d'Univers Toy' n°4 (Vannes-Grand), Univers Land n°14 (Langres-Dijon) et Action 4x4 n°54 (Grand-Chaumont) et n°55 (Chaumont-Langres).

2 **PK 0,89** À droite, les anciennes fonderies, fermées en 1997.



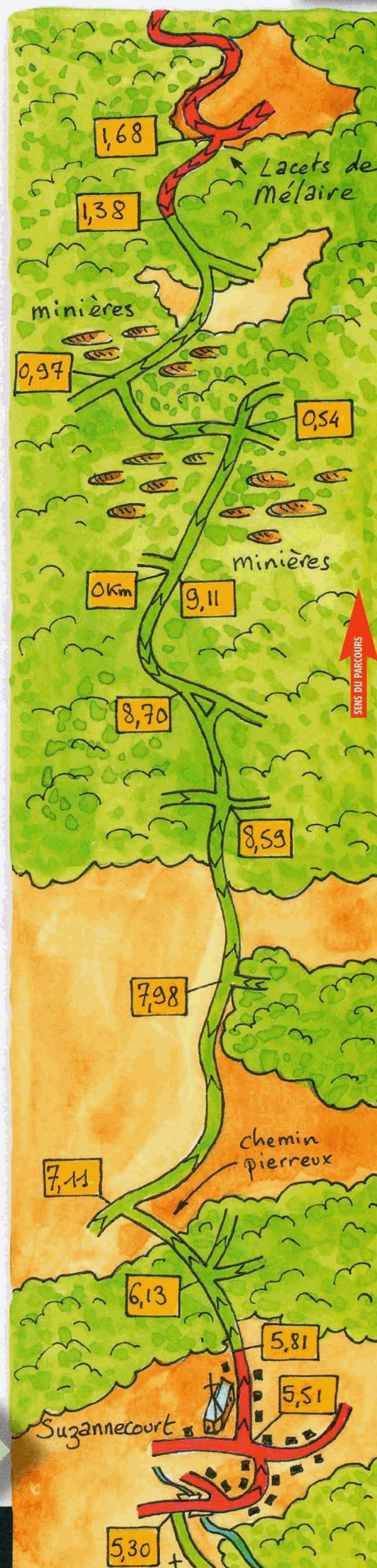
et il est fréquent de croiser biches ou chevreuils au détour de la piste. Les paysages restent donc diversifiés et accidentés, plaines et vallées alternant à plaisir pour écarter toute sensation de monotonie. Les bois se concentrent sur les plaines et les versants alors que les plateaux restent largement dénudés. Calcaires, ceux-ci s'opposent aux fonds de vallée, plus glaiseux et qui deviennent gras quand le temps est pluvieux. C'est donc ici, au printemps et à l'automne, que l'on aura de bonnes chances de rencontrer des bourbiers.

▸ **Les saisons à éviter :** Bien que largement ouverte aux 4x4, la Haute-Marne présente cependant une période délicate dont il faut tenir compte. Il s'agit de la chasse (septembre à fin janvier). Il vaut mieux s'abstenir de rouler.

▸ **L'équipement à avoir :** Des pneus mixtes si le terrain est gras, après les pluies ou les orages. En hiver et au printemps, il est préférable de partir à deux ou trois 4x4, avec des sangles au cas où l'on rencontrerait des difficultés. Un treuil ou un tire-fort, ainsi qu'une hachette, peuvent aussi être utiles pour dégager du bois tombé sur la piste (fin d'hiver).

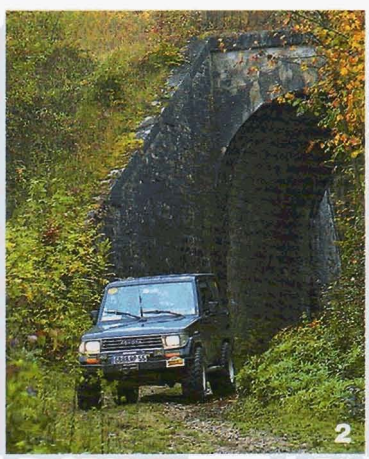
▸ **Les lieux à découvrir :** La vieille ville de Joinville ★★, les bords de Marne ★★ et le château du Grand Jardin ★★★ sans oublier l'Auditoire ★★ qui servait de prison. Les "Minières" ★ autour des lacets de Mélaire. Les fonderies abandonnées du Val d'Osne ★★ où, sur rendez-vous (Tél. 03 25 94 81 02 / Claude Michel), on aura la chance d'assister à une petite coulée. L'ancienne voie ferrée et la vieille gare de Courcelles-sur-Blaise ★. Le musée du Haut-fourneau de Dommartin-le-Franc ★★★ (Tél. 06 15 38 48 90 / ASPM).

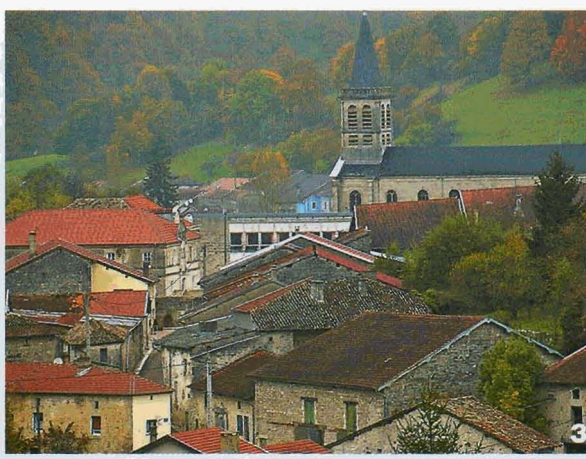
PK 9,11 Remise à 0. On entre dans une zone de "minières" Le sous-bois est éventré par quantité de cratères formés par l'extraction du minerai de fer. Le chemin se fait très joli.



Matador

CARTE 3





Gîtes et couverts

▸ **La Ferme de Sossa.** Maria et Thierry Paquet, 52 300 Vecqueville (Tél. 03 25 94 32 18 & www.sossa.fr). Des chambres d'hôtes splendides dans une ferme agréablement située sur les hauteurs de Joinville. Chambres double à 50 € et 1/2 pension à 67 € personne.

▸ **Hôtel du Nord.** 1 rue Camille Gillet, 52 300 Joinville (Tél. 03 25 94 10 97). Assez simple, pas cher et un peu vieillot avec 14 chambres à 38 € la double. Excellente cuisine de pays (10 à 25 € + carte). Une bonne adresse pour les petits budgets.

▸ **Hôtel du Soleil d'Or.** 8 rue des Capucins, 52 300 Joinville (Tél. 03 25 94 15 66). Un 3*** avec une très bonne table (de 15 à 45 € + carte) dans un cadre sympa. 23 chambres entre 75 et 120 € la double.

Un monde à découvrir

La Haute-Marne est la terre du fer, le pays des forges et des hauts-fourneaux, comme si Vulcain lui-même en avait modelé les contours. Dès la préhistoire, au début de l'âge du fer, les hommes extrayaient déjà le minerai pour le fondre et fabriquer leurs outils. Peu à peu, au cours des siècles, cette métallurgie balbutiante allait prendre de plus en plus d'ampleur jusqu'à donner naissance à de véritables empires industriels dont les patrons, les Maîtres de Forges, faisaient vivre l'ensemble de la région en la plaçant au premier rang des producteurs français de fonte. Au milieu du XIXe siècle, c'était l'âge d'or. Juste avant que l'essor des mines de Lorraine, lié à l'évolution des technologies d'exploitation, ne porte un coup fatal aux 200 fonderies qui s'étiraient le long des rivières de Meuse et de Haute-Marne. Aujourd'hui, de tout cela, il ne reste qu'une poignée d'usines : celles qui ont su réussir leur reconversion en s'attaquant à de nouveaux marchés de haute technologie. Quant au reste, ce ne sont plus que bâtiments en ruines, mines abandonnées et villages fantômes que la végétation n'en finit plus

1 **PK 2,13** Gros puits de mine de fer sur votre gauche...

2 **PK 2,45** Belle petite piste à droite en descente.

www.copadex.com

1 La région est aussi un pays de grands bois. Les Maîtres de forges pouvaient ainsi alimenter leurs hauts-fourneaux.

2 On passe sous l'ancienne voie ferrée de Joinville à Poissons.

3 Encore un village tranquille où la vie s'écoule, paisible et sereine. On vous laisse le soin de trouver où c'est…

4 Entrée dans les anciennes fonderies du Val d'Osne. Un site remarquable mais aujourd'hui en péril…

5 Il n'y a pas si longtemps, la fonte atteignait ici les sommets de son art. Maintenant, de cette glorieuse époque, il ne reste plus que des ruines…

6 La fonte d'art a marqué la région. Dans les usines, on appelait « Paradis » l'endroit où l'on entreposait les moules dans lesquels on coulait le métal en fusion.

d'engloutir. C'est donc une partie de cet univers étrange, de ce monde perdu, que nous vous proposons cette fois de découvrir…

Les bonnes adresses

▸ **Office de Tourisme de Joinville :** Tél. 03 25 94 17 90 & office-tourisme-joinville@wanadoo.fr

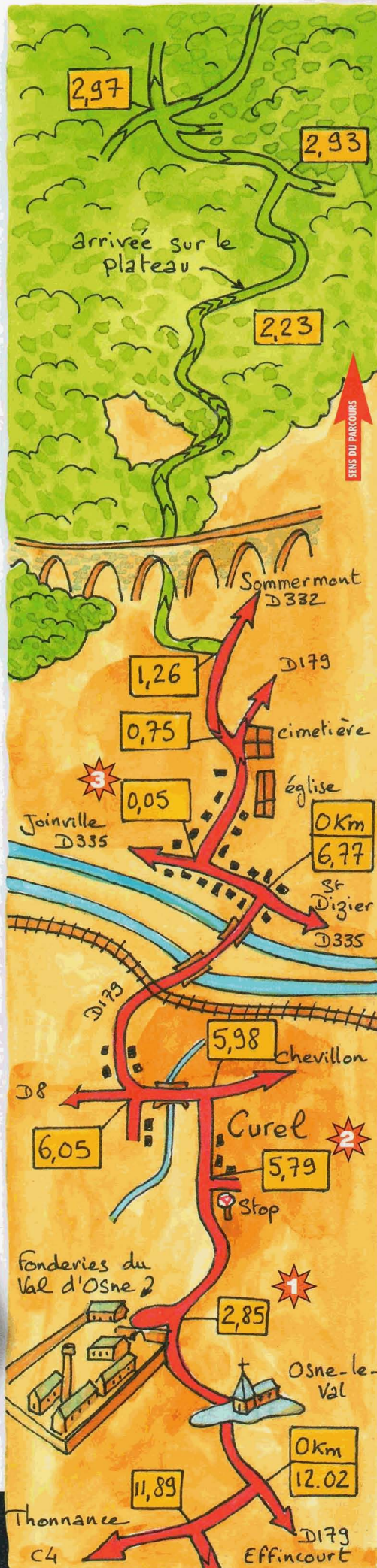
▸ **Fonderies du Val d'Osne.** Association des Compagnons de l'Histoire. Claude Michel (Tél. 03 25 94 81 02). Ouvert tous les dimanche (15h/19h) du 25/07 au 19/09. Exposition, diaporama et coulée vers 16h30. Entrée : 3 €.

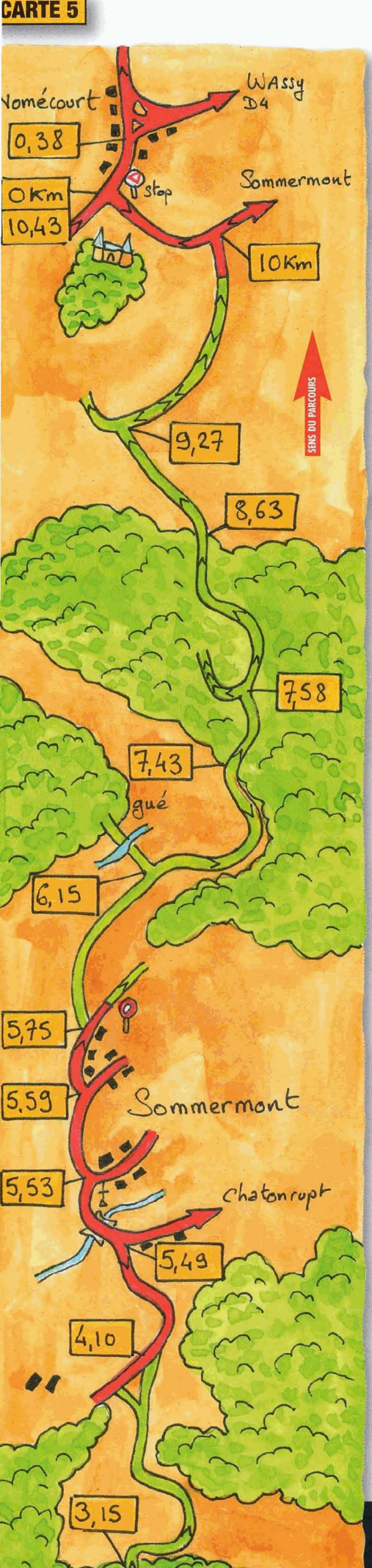
▸ **Musée du Haut-Fourneau,** à Dommartin-le-Franc (Tél. 03 25 05 00 41). Construit en 1834, l'ancien haut-fourneau a été restauré et sert aujourd'hui de lieu d'exposition et de musée. Visite incontournable pour tout savoir sur la métallurgie ancienne et la fonte d'art. Ouvert tous les jours, sauf mardi (14h30/18h) de juillet à fin août et le W-E en septembre. Entrée 3,05 €.

PK 2,85 Fonderies du Val d'Osne. Le site est abandonné et pourtant ses fontes d'art furent exportées dans le monde entier ! Claude Michel vous propose de découvrir ce site extraordinaire où il a travaillé toute sa vie (Tél. 03 25 94 81 02). 1

PK 5,79 Entrée dans Curel. À gauche, la petite rivière de l'Osne. L'une des nombreuses, qui permettait aux fonderies de laver le minerai (patouillets) et d'actionner les énormes soufflets des hauts-fourneaux. 2

PK 0,05 Dans Chatonrupt, à droite vers Sommermont. Ce village fut au siècle dernier un lieu d'extraction du minerai de fer que des "bocards" (énormes marteaux mus par la rivière) concassaient afin d'approvisionner les forges de Bussy ou de Joinville. 3





BALADE, MODE D'EMPLOI

Se balader sur les plus belles pistes de France, c'est ce que nous vous proposons dans le cadre de nos Randobook 4x4 Une invitation au voyage que nous vous assurons passionnante à condition de respecter certaines règles de base.

- **La première recommandation** -essentielle- est donc de ne partir qu'à un ou deux véhicules. C'est à cette seule condition que nous pourrons garantir que votre balade se déroulera sans problème, sachant que des voitures isolées passeront toujours plus facilement que ne saurait le faire un groupe important.
- **Les pistes sélectionnées sont toutes librement ouvertes à la circulation :** elles sont axées sur la découverte et non sur le franchissement. Pour cette raison, inutile de partir à plusieurs pour pouvoir éventuellement s'entraider puisque le niveau de difficulté des pistes ne le justifie pas.
- **L'itinéraire est en revanche stabilisé** et ne devrait, en principe, pas subir de rapides changements. Néanmoins, il peut toujours arriver que de petites modifications puissent survenir avec le temps. C'est rare, mais si tel était le cas, le mieux serait alors de quitter l'itinéraire pour le reprendre un peu plus loin, en un lieu facilement identifiable (village…).
- **Pas la peine de forcer les choses ;** il est préférable de perdre un petit peu de temps et de chemin en respectant l'esprit de nos balades qui est de toujours passer en douceur. Il vous fau également tenir compte des conditions locale (météo, chasse, état des pistes…) qui, si elle sont défavorables, peuvent avoir une incidenc sur le déroulement du circuit.
- **Pour éviter cela,** nous vous incitons forte ment à passer un petit coup de fil au club avan de partir, histoire de savoir si tout est OK sur l trajet que vous comptez emprunter.
- **Le suivi de l'itinéraire** se fera bien sûr e utilisant la cartographie incluse dans notre re portage. Celle-ci comporte tous les éléments d paysage dont la présence viendra confirme l'exactitude de votre progression.
- **Piste ou goudron,** montées et descentes, bo ou prairies, églises et calvaires… seront autan d'indices qui faciliteront en permanence votr repérage.
- **Très importants** aussi sont les "Points kilo métriques" affectés à chaque intersection et qu devront correspondre aux données que vou fournira le compteur journalier de votre 4x4.
- **Enfin,** vous remarquerez également qu'aucun de nos cartes ne présente d'échelle cohérente, n d'orientation géographique précise, et que le dessin des chemins n'est pas toujours conforme à ce qu'il est sur le terrain. Ceci permettant de répondre à nos contraintes de mise en page.

www.copadex.com

DES 4x4 ET DES HOMMES

AST 4x4 : un club pour découvrir la Lorraine !

Fondée en 1987, l'AST (Animation Sportive et Touristique) fait partie des plus gros clubs de la région Champagne-Ardennes. Avec sa soixantaine de membres, sa profonde connaissance du terrain et le sérieux de son organisation, elle bénéficie d'une considération solidement établie qui l'aide à remplir la mission qu'elle s'est fixée. À savoir : assurer par la pratique du 4x4 une certaine promotion de son département. D'où le désir de créer, en partenariat avec l'Office de Tourisme de Joinville et avec le Comité Départemental de Tourisme de la Haute-Marne, des itinéraires 4x4 à vivre en solo et axés sur des thématiques (patrimoine, nature, découverte gastronomique…) auxquelles pourront s'associer des acteurs économiques de la région, comme les musées, les hôteliers, les restaurateurs ou les fabricants de produits du terroir. Quoi qu'il en soit, si nos balades vous donnent l'envie d'approfondir cette superbe région, sachez qu'il vous est possible de vous joindre aux sorties qu'organise régulièrement l'AST, parfois en association avec le Cobra 4x4 de Langres, l'autre grand club de Haute-Marne. Mais même sans cela, n'hésitez pas à contacter notre ami Daniel Schmitt, le président du club, il sera toujours de bon conseil !

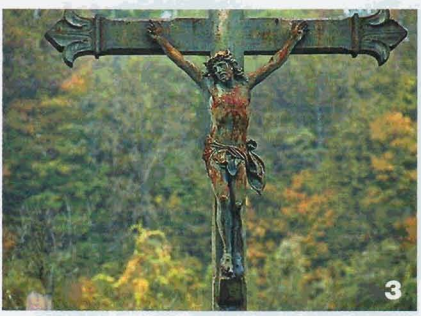
Contact : AST / Daniel Schmitt, 20 rue Irma Masson, 52300 Joinville (Tél. 03 25 94 33 31/ 06 74 57 52 04). Site : www.ast4x4.com

Le calendrier du Club

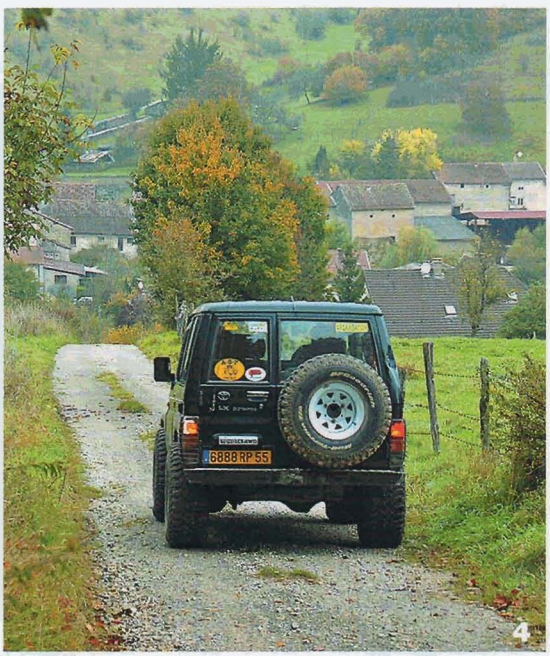
Pour le printemps et l'été 2009, les deux grandes randonnées prévues par l'AST sont les suivantes :

- Le Marne-Blaise, sur trois jours à l'Ascension.
- Vallage-en-Meine. De Joinville à Vannes-le-Châtel, sur deux jours fin juin. Avec belle randonnée de liaison le premier jour, puis grosse journée d'évolution sur les 2000 hectares de la forêt de Meine le second jour. Possibilité de bivouac en forêt ou hôtel. Road-book et encadrement pour 25 à 30 4x4.

2



3



4

5

1 L'arrivée en gare de Courcelles-sur-Blaise. On est loin de l'ère du TGV !

2 On ne compte plus les monuments réalisés au XIXe par les fonderies de Haute-Marne. Comme les plus belles statues de Rio, de Buenos Aires ou de Paris.

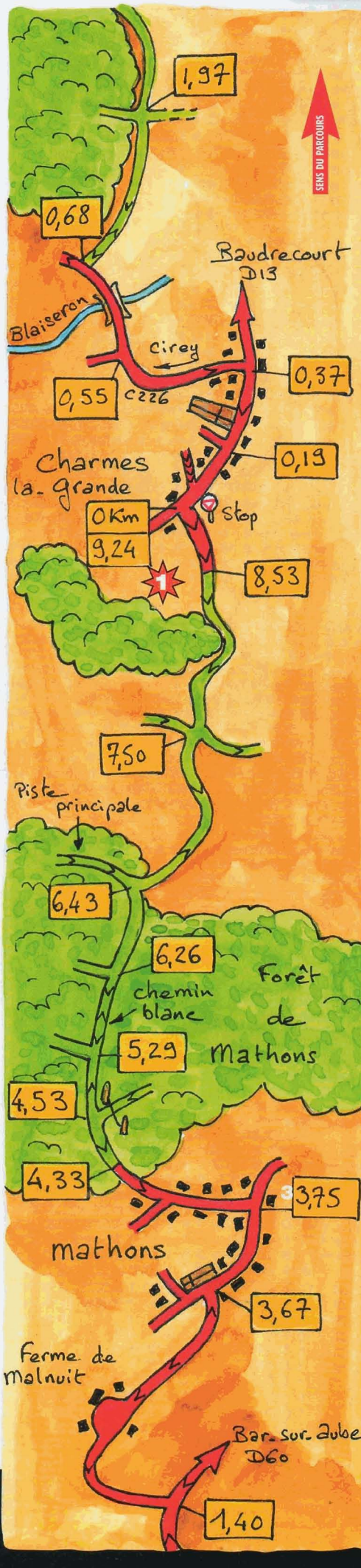
3 Toujours présent à la croisée des chemins, le Christ en Croix, dans la plus pure tradition des calvaires hauts-marnais.

4 Malgré ses 200 fonderies, l'industrie n'a pas réussi à peupler la région. Aujourd'hui, avec deux habitants au km², la Haute-Marne est un véritable désert. Et aussi un vrai paradis pour les 4x4 !

5 En Haute-Marne, les grands espaces servent de trait d'union entre Champagne, Lorraine et Bourgogne.

PK 9,24 Entrée dans Charmes. Dans ce village, l'installation des forges remonte à 1667. Les hauts-fourneaux s'éteindront en 1880 après avoir produit des milliers de tonnes de fonte et de fer. 1

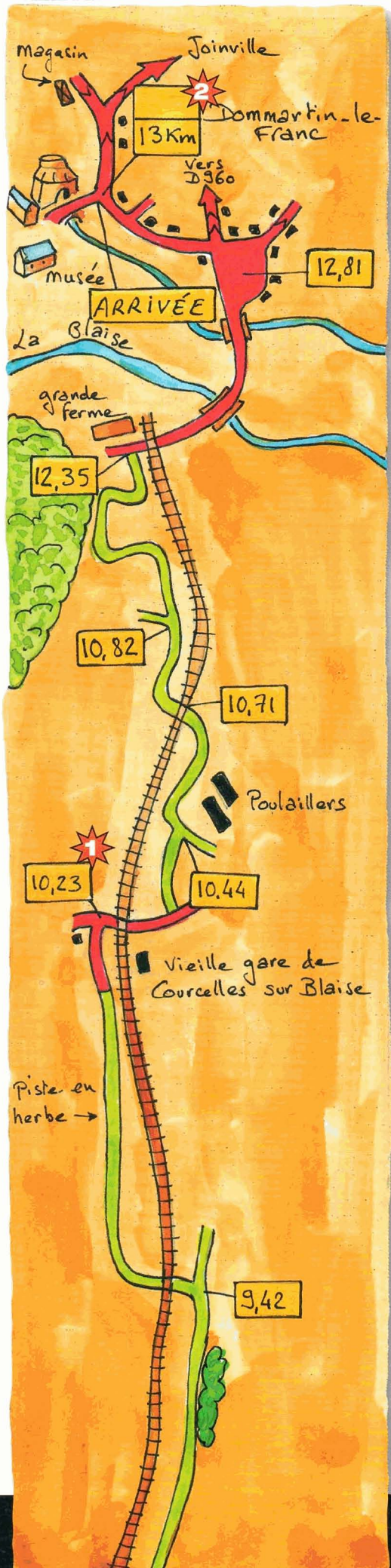
CARTE



Matador

CARTE 7

CARTE 8



1 Loin des bouchons et des radars, voici un itinéraire secret que même Bison Futé ne connaît pas…

2 Le Toy joue au petit train dans la vallée de la Blaise…

3 Les talents conjugués des sculpteurs et des fondeurs ont donné de vraies œuvres d'art. Ici, c'est l'arrivée au musée de Dommartin, le terme de cette balade.

1 **PK 10,23** Admirez le vieux passage à niveau, juste à côté de l'ancienne gare de Courcelles. Ce petit village situé au confluent de la Blaise et du Blaiseron disposait au XIXe de bocards et de patouillets qui lavaient et concassaient annuellement plus de 1 000 m³ de minerai.

2 **PK 13** Fin de l'itinéraire au musée du haut-fourneau de Dommartin. Un site intéressant, essentiel pour comprendre la fabuleuse histoire des Maîtres de Forge et du fer de Lorraine. Dommartin comptait parmi les plus vieilles forges du pays. Son activité métallurgique s'arrêta définitivement le 31 décembre 1992.